



# SPECIFICATII TEHNICE MODEL SGB110



**ISO9001:2000**



# HoReKing

# SPECIFICATII TEHNICE

## Specificatii generale

- Compus din Motor diesel BAUDOUIN FRANCE și alternator fără perii Stamford, Sincro sau seria DG Stamford COPY
- Motor de pornire 12V DC și baterie de stocare
- Alternator fără perii, autoexcitat, IP23, clasa de izolație H
- Radiator de 50°C ca și standard
- Panoul de pornire automată digitală standard Datakom
- Rezervor de combustibil de 160 L în cadrul de bază
- Opțional, tip model deschis sau tip model silențios
- Toate grupurile electrogene sunt supuse unor teste riguroase înainte de a fi lansate pe piață, inclusiv 50% sarcină, 75% sarcină, 100% sarcină, 110% sarcină și toate în funcțiile de protecție (oprire pentru viteză excesivă, temperatură ridicată a apei, presiune scăzută a uleiului, eroare de încărcare a bateriei, oprire de urgență).

## Date tehnice ale grupului electrogen

**3P4W, 50Hz, 220/380V (Poate fi făcut în funcție de cerințele speciale ale clienților)**

| MODEL GRUP<br>ELECTROGEN | Specificatii grup electrogen |     |      |              |                 | Specificatii motor |          |      |      | Model<br>Alternator |
|--------------------------|------------------------------|-----|------|--------------|-----------------|--------------------|----------|------|------|---------------------|
|                          | KVA                          |     | Cons | dB(A)<br>@7m | Rezervor<br>(L) | Model              | Cyl<br>. | Guv. | Asp. |                     |
|                          | ESP                          | PRP |      |              |                 |                    |          |      |      |                     |
| SGR-110                  | 110                          | 100 | 26   | 78           | 160             | 4M10G110/5         | 6        | E    | TCA  | SGR-88              |
|                          |                              |     |      |              |                 |                    |          |      |      |                     |

1) Disponibil în diferite tensiuni

2) Pentru a ilustra modelul de grup electrogen

3) ESP=Puterea maximă la sarcina variabilă în condițiile de funcționare prevăzute pe care un grup electrogen este capabil să o asigure, fara suprasarcina  
PRP=Puterea continuă pe care un grup electrogen este capabil să o asigure în mod continuu în timp ce alimentează o sarcină electrică variabilă, atunci când funcționează pentru un număr nelimitat de ore pe an în condițiile de funcționare prevăzute, conform ISO 8528.

4) E= Regulator electronic de viteză;  
M= Regulator mecanic de viteză

5) Asp=Aspirație; NA=Natural Asp; Aspirație naturală  
TC=Turbocompresor;  
TCA= Turbocompresor aer-aer dua racire

6) Datele tehnice sunt supuse condițiilor de testare de lucru

## PERFORMANTE DE INCREDERE

### Reglarea tensiunii

Reglarea tensiunii este menținută în limitele de  $\pm 0,5\%$ , după cum urmează:

- Factor de putere între 0,8~1,0 lag
- De la sarcină nulă la sarcină maximă, orice sarcină constantă
- Variație a căderii de viteză sub 4,5 %

### Ondulație de frecvență/viteză

- Modificarea sarcinii de la 0-100%, raportul de scădere a frecvenței/vitezei în limita a 5%
- Sarcina de la 25-100%, orice ondulație a frecvenței/vitezei de sarcină constantă în limita a 0,25%

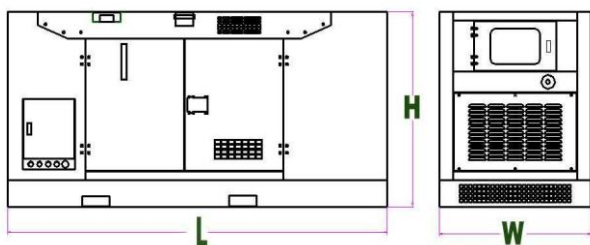
### Factorul de efect al telecomunicațiilor

- TIF( MA MG1-22) mai mare de 50
- THF( BS EN60034) mai mare de 2%

## CERTIFICARI

- ISO8528, GB/T2820
- EN12601:2001, EN60034-22:1997, EN60204-1:2006
- Sistemul de control al calității ISO9001:2000

## DIMENSIUNI SI GREUTATE



### MODEL SILENTIOS

Dimensiuni (L\*W\*H)

2400x1000x1450

Greutate: 1250 kg

## SPECIFICATII MOTOR

### MOTOR DIESEL BAUDOUIN FRANCE

#### Date tehnice

|                                                      |                                                |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Model motor                                          | 4M10G110/5                                     |
| Numar cilindri                                       | 4                                              |
| Dispunerea cilindrilor                               | Vertical in linie                              |
| Ciclu                                                | 4 timpi                                        |
| Aspirație                                            | Turbocompresor aer-aer cu răcire ulterioară    |
| Alezaj*cursă (mm*mm)                                 | 105*130                                        |
| Cilindree (litri)                                    | 4.5                                            |
| Raport de compresie                                  | 18:01                                          |
| Putere/viteză primară (kW/rpm)                       | 98/1500RPM                                     |
| Putere/viteză în regim de așteptare (kW/rot/min)     | 108/1500RPM                                    |
| Tip regulator                                        | Electric                                       |
| Sistem de răcire                                     | Răcit cu apă, radiatorul de 50°C este standard |
| Stabilitatea vitezei (%)                             | ≤1%                                            |
| Capacitatea totală a sistemului de lubrifiere (L)    | 13                                             |
| Capacitatea lichidului de răcire (fără radiator) (L) | 10.2                                           |
| Consumul de combustibil la o sarcină de 100% (L/H)   | 26                                             |
| Motor de pornire                                     | DC24V                                          |
| Tip de pornire                                       | Electric                                       |

## SPECIFICATII ALTERNATOR

### ALTERNATOR SOYGEN

#### Date tehnice

| Model alternator         | SGR-110                 |
|--------------------------|-------------------------|
| Tip de excitație         | Fără perii, autoexcitat |
| Factor de putere         | 0.8                     |
| Reglare tensiune         | ≥5%                     |
| Reglarea tensiunii NL-FL | ≤±0.5%                  |
| Clasa de izolație        | H                       |
| Grad de protecție        | IP23                    |

## PANOU DE CONTROL

### Controler DATAKOM D300

- \* Start/Stop automat (pornire/oprire automată)
- \* Setările pot fi ajustate prin intermediul tastelor de pe panoul frontal
- \* 3 erori de pornire și deconectare automată a manivelei
- \* Afișarea parametrilor (V/A/Hz/ora)
- \* Monitorizare și protecție a motorului
- \* Alarmă de excitație a alternatorului și alarmă de eroare a încărcării alternatorului
- \* Calcularea orelor de funcționare
- \* Buton de oprire de urgență
- \* Sistem de alarmă: viteză excesivă, temperatură ridicată a motorului, presiune scăzută a uleiului, eroare încărcare
- \* Sistem de protecție: supraviteză, temperatură ridicată a motorului, presiune scăzută a uleiului, oprire de urgență și celelalte funcții de protecție pre-setate



Controlerul digital de pornire automată a generatorului care integrează tehnici digitale, inteligente și de rețea este utilizat pentru sistemul de control automat al generatorului diesel. Acesta poate îndeplini diferite funcții, inclusiv pornire/oprire automată, date de măsurare și alarmă. Echipat cu ATS, poate realiza (2) GU641B comutarea automată între puterea exterioară și puterea grupului electrogen.(AMF)